

CIRCUIT DATA

2000' 全日本仕様

日付	2000年 11月5日
場所(サーキット名)	ヤタベアリーナ
天候	晴 曇 雨
湿度	45%
路面温度	18~20
路面	細粒・粗粒・カーペット
グリップ状態	高 5 4 3 2 1 低

BODY,POWER,SOURCE,etc

使用ボディ	イントレピット
使用モーター	MX-5タイプT (10T)
使用バッテリー	KCMハイパーRC2400
バッテリータイプ	セバレート・ストレート
ピニオン/スパー	34 T / 120T
走行時間	5 min
その他	滝沢 豊

CHASSIS DATA

フロント	項目	リア
ワンウェイ・ボールデフ	デフ	デルリンデフ
ワンウェイ・固定	センターブリー	ノーマル・アルミ
0°・2°・4° 3°・5°	スキッド角	0°・1°・2°
トーイン・トーアウト 1°	キャスター角	
	ダンパー穴位置 アッパーアーム穴位置	
a・b・c・d・e・f・g・h・i・j	スプリング ショート	a・b・c・d・e・f・g・h・i・j
1.1・1.2 1穴・2穴・3穴	ダンパーピストン	1.1・1.2 1穴・2穴・3穴
4 mm・無	インナー Spacer	3 mm・無
# 500	ダンパーオイル	# 500
59.3 mm	ダンパー全長	60.3 mm
4 mm	ダンパー Spacer	5.5 mm
ネガティブ・ポジティブ 0.5°	キャンバー角	ネガティブ・ポジティブ 0.5°
1.4・1.6・1.8	スタビライザー	1.4・1.6・1.8
4.5 mm	ロードクリアランス(参考値)	5.0 mm
	リアハブアッパーアーム取付位置 リアハブサスアーム取付位置	
	リアサスアームリアハブ取付位置 リアサスアームダンパー取付位置	
KR25(川田)	タイヤ	KR25(川田)
VRディッシュ	ホイール	VRディッシュ
TU31Sがグリップが上げればMS	インナー	TU31Sがグリップが上げればMS

B-14 アルミ台座ダンパースプリング用”を使用した場合の総厚です。

ロッドエンドは軽量化の為、ダンパー以外は全て4.8を使用AJ4801&AJT4815M

コメント

FナックルSpacer上4.5下0.5 VOLTフレームの中心のビス無 バルク軽量ジュラSX40L,SX41L

ホイールベースF,-3mm R,-3mm ウィングは5mm後ろへ,5mmかさ上げ。

Fスタビ端面からツライチ Rスタビ端面から0.5mm アンブMtroniks MSonikRZ パンチ8 キャパシタ大型

Fパンブアウト0.75mm ダイヤフラムの上にダンパーオイル#500を入れて戻りを速くします。F5滴,R10滴