

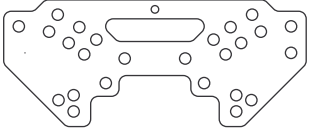
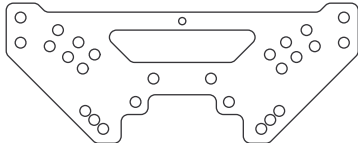
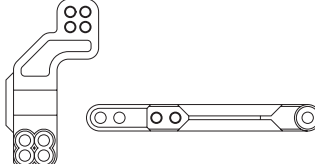
CIRCUIT DATA

日付	年 月 日
場所 (サーキット名)	
天候	晴 曇 雨
湿度	%
路面温度	
路面	細粒・粗粒・カーペット
グリップ状態	高 5 4 3 2 1 低

BODY,POWER,SOURCE,etc

使用ボディ	
使用モーター	(T)
使用バッテリー	
バッテリータイプ	セパレート・ストレート
ピニオン/スパー	T / T
走行時間	min
その他	

CHASSIS DATA

フロント	項目	リア
ワンウェイ・ボールデフ	デフ	デフ
ワンウェイ・固定	センタープーリー	ノーマル・アルミ
0°・2°・4°	スキッド角	0°・1°・2°
3°・5°	カスター角	
トーイン・トーアウト °	トー角	1°・1.25°・1.5°
	ダンパー穴位置 アッパーアーム穴位置	
a・b・c・d・e・f・g・h・i・j	スプリング 3	a・b・c・d・e・f・g・h・i・j
1.1 ・ 1.2	ダンパーピストン	1.1 ・ 1.2
1穴 ・ 2穴 ・ 3穴	インナースペーサー	1穴 ・ 2穴 ・ 3穴
mm ・ 無	ダンパーオイル	mm ・ 無
#	ダンパー全長	#
mm	ダンパースペーサー	mm
mm	キャンバー角	ネガティブ・ポジティブ °
ネガティブ・ポジティブ °	スタビライザー	1.4 ・ 1.6 ・ 1.8
1.4 ・ 1.6 ・ 1.8	ロードクリアランス (参考値)	mm
mm	リアハブアッパーアーム取付位置 リアハブサスアーム取付位置	
	リアサスアームリアハブ取付位置 リアサスアームダンパー取付位置	
	タイヤ	
	ホイール	
	インナー	

B-14 アルミ台座ダンパースプリング用 ” を使用した場合の総厚です。

コメント
