

CIRCUIT DATA

フルオプション仕様

日付	2000年 10月 日
場所 (サーキット名)	MATホビー
天候	晴 (曇) 雨
湿度	45%
路面温度	22
路面	細粒・粗粒・カーペット
グリップ状態	高 5 4 (3) 2 1 低

BODY,POWER,SOURCE,etc

使用ボディ	イントレピット
使用モーター	MX-5タイプT (9 T)
使用バッテリー	RC2400
バッテリータイプ	セパレート・ストレート
ピニオン/スパー	33 T / 120T
走行時間	5 min
その他	滝沢 豊

CHASSIS DATA

フロント	項目	リア
ワンウェイ・ボールデフ	デフ	デフ
ワンウェイ・固定	センターブリー	ノーマル・アルミ
0°・2°・4°	スキッド角	0°・1°・2°
3°・5°	カスター角	
トイン・トアウト 1°	トー角	1°・1.25°・1.5°
	ダンパー穴位置 アッパーアーム穴位置	
a・b・c・d・e・f・g・h・i・j	スプリング 3	a・b・c・d・e・f・g・h・i・j
1.1・1.2	ダンパーピストン	1.1・1.2
1穴・2穴・3穴	インナースペーサー	1穴・2穴・3穴
mm・無	ダンパーオイル	mm・無
# 450	ダンパー全長	# 450
64.5 mm	ダンパースペーサー	65.0 mm
10 mm	キャンバー角	10 mm
ネガティブ・ポジティブ 1°	スタビライザー	ネガティブ・ポジティブ 1°
1.4・1.6・1.8	ロードクリアランス (参考値)	1.4・1.6・1.8
4.0~4.5mm	リアハブアッパーアーム取付位置 リアハブサスアーム取付位置	4.5 mm
	リアサスアームリアハブ取付位置 リアサスアームダンパー取付位置	
KR25 (川田)	タイヤ	KR25 (川田)
TU86i	ホイル	TU86i
TU31S イエロー	インナー	TU31S イエロー

B-14 アルミ台座ダンパースプリング用”を使用した場合の総厚です。

コメント

F、Rサスアームを3mm後ろにします。ウイングは5mm後ろへ、5mmかさ上げ。

FジュラナックルSX57位置一番下に(ロールセンターが最も低い)