

F501WS/NS

1/10 SCALE ELECTRIC FORMULA CAR

SETTING SHEET

DATE APRIL.13-16 .2017

●ドライバー TSUTOMU ARAKAWA

●コース RCI V2 SHANGHAI, CHINA

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト カーペット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 30 °C 湿度 10 % 路面温度 °C

●シャーシ仕様 ワイド(200mm幅) ナロー(180mm幅)

●ボディー LOLA901 CHEVRON MODELS

●Fウイング KAWADA KF81W ●Rウイング CHEVRON MODELS RCP027W

●サスボール

アッパーアーム側 ☆

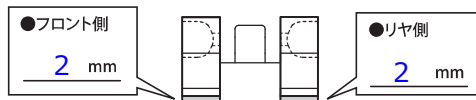
ロアアーム側 ☆

●フロントスプリング その他 ()

KM17SS	RS17R	RS17O	RS17Y	RS17B	KM17S	KM17MS	KM17	KM17H
<input type="checkbox"/> SS	<input type="checkbox"/> R	<input checked="" type="checkbox"/> O	<input type="checkbox"/> Y	<input type="checkbox"/> B☆	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> MS	<input type="checkbox"/> M	<input type="checkbox"/> H
φ0.4(黒)	φ0.45(赤)	φ0.45(橙)	φ0.5(黄)	φ0.5(青)	φ0.45(金)	φ0.5(黒)	φ0.5(銀)	φ0.55(黒)
175gf/mm	180gf/mm	200gf/mm	210gf/mm	240gf/mm	275gf/mm	330gf/mm	400gf/mm	570gf/mm

●トール イン アウト 0 ° ●キャンバー角 2 °

●フロントハルク・スペーサー



●サイドスプリング ●サイドスプリングテンション

RSD11 R (赤) ☆Y (黄) B (青) W (白)

RSX211 S (銀) M (黒) H (銀)

その他 ()

サイドリンクに
タッチしてから 0 回転

●ベアリングホルダー

サブアダプター向き

+2 +1 ±0 -1 -2

56 54 52 50 48

その他

●指数

ピニオンギヤ 31 T

スパーギヤ 82 T

●モーター TEAM SCREAM / 21.5 ターン

ローター径 mm 進角 40 °

●バッテリー MOTIV / 7.4V 4000 mAh

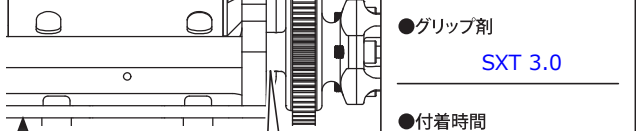
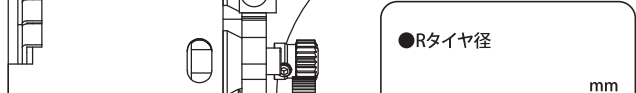
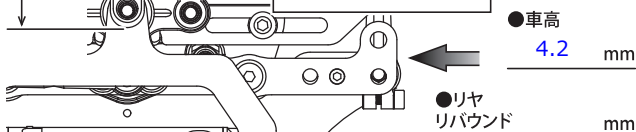
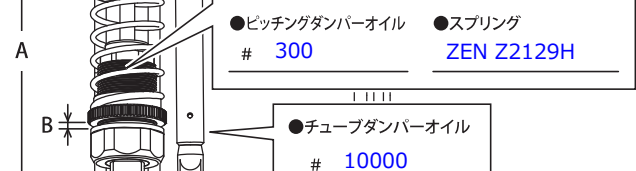
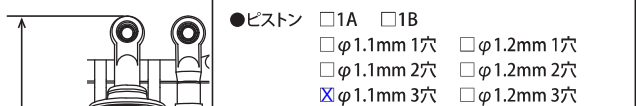
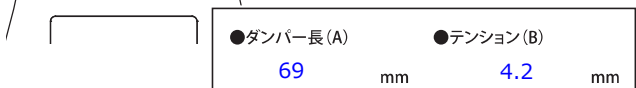
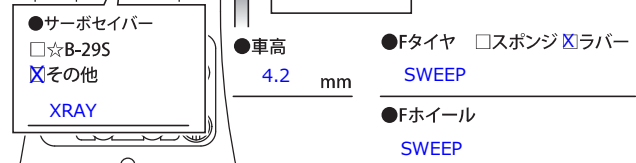
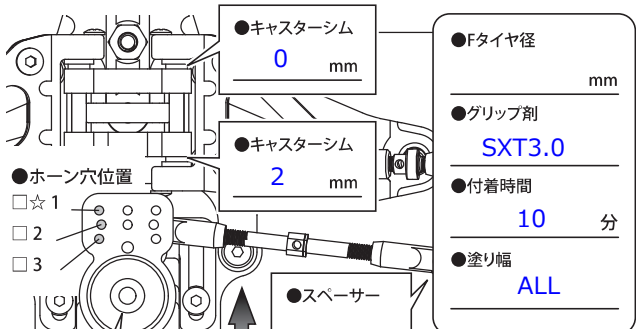
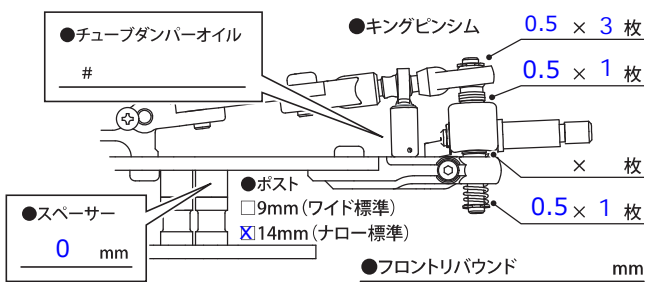
バッテリーレイアウト ☆横積み 縦積みフロント寄り 縦積みリヤ寄り

●メカ

アンプ/ TEKIN RS PRO サーボ/ FUTABA BLS551

ブースト有り ブースト無し(点滅) 受信器/ FUTABA

memo NO GYRO



☆は、キット標準