

M300FX-II

EXCITING PERFORMANCE RACING CAR

SETTING SHEET

DATE 2010 · 10 · 11

●ドライバー 福岡 真

●コース 川場RCプラザ(全日本選手権) 予選3位 決勝3位

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト コンクリート カーペット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 28 °C 湿度 50 % 路面温度 °C

●ボディー パーマ ザイテック

●アッパーアームマウント -15° -10° ☆-5° -0°

●フロントハイトスペーサー 1.2mm(黒) 1.0mm(白×2) 0.5mm(白) 0mm (mm)

●サスポール
 アッパーアーム側 ☆
 ロアアーム側 ☆

●フロントスプリング SS S MS ☆M H
φ0.4(黒) φ0.45(金) φ0.5(黒) φ0.5(銀) φ0.55(黒)

●トー角 イン アウト 0 ° ●キャンバー角 -0.7 °

●サイドスプリング
☆S(銀) M(黒) H(銀) その他(アソシシルバー)
☆内 外

ロアブレースにタッチしてから
 スプリングテンション 0 回転

●ベアリングホルダー
 ゼノン0.75
+2 +1 ±0 -1 -2
(56) (54) (52) (50) (48)

●リヤトレッド + 4 mm トレッドスペーサー2mmを左右1個づつ

●指数 36.6 ピニオンギヤ 24 T
スパーギヤ 88 T

●モーター ブラシ ブラシレスアトランティス / 4.0 ターン
ローター径 12.5 mm 進角 0 °

●バッテリー アトランティス / 5200 mAh
バッテリーポジション 前寄り ☆後寄り

●メカ アンブ/ アトランティス サーボ/ フタバ9650
ゼニス 受信器/ フタバR614FF

memo

●フロントボディーマウントポジション

●キングピンシム 0.5 × 3 枚
 0.5 × 1 枚
 ナックル下側ポッチを削る
 0.3 × 1 枚
 × 0 枚

●フロントリバウンド 0.1 mm

●フロントタイヤ
 Lラバースーパーハード

●フロントホイール
φ36 φ38
 RSZ225SH(黒ハード)

●フロントリバウンド 0.1 mm

●フロントタイヤ径 41.8 mm

●グリップ剤 白缶

●付着時間 15 分

●塗り幅 1/3

●キャスター用シム
 0 0.5 1.0 1.5
 1.5 1.0 0.5 0

●ストラットバー 有り 無し

●ホーン穴位置

●サーボマウント

●ダンパー長(A) mm

●テンション(B) mm

●シャフトスペーサー 1 mm

●オイル # 50

●スプリング ☆S(銀) M(黒) H(銀)
その他()

●FCオイルショック ☆FCオイルショック

●オイル # 30

●ローリングダンパー

●フリクションプレート

●リヤリバウンド 0.5 mm

●Rタイヤ径 42.8 mm

●グリップ剤 白缶

●付着時間 60 分

●リヤタイヤ
 Lラバースーパーハード

●リヤホイール
φ36 φ38
 RSZ226S(黒ソフト)

●リヤボディーマウントポジション

☆は、キット標準

車高 2.5 mm

車高 2.8 mm

車高 2.6 mm

車高

車高