M300FX-III

1/12 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

US spec SETTING SHEET

DATE 2015 . 6 . 13

●ドライバー 清水 昭博

●コース シルバーストーン 2015年第6戦 TQ&WIN

環境 ☑インドア □アウトドア

路面 ☑アスファルト □カーペット

路面状況 ローグリップ ― 普通 ― ハイグリップ ☑

気温 ℃ 湿度 % 路面温度 ℃

●ボディー スピード8 HD リヤスポイラー+5mm

●アッパーアームマウント ☑☆−10° □−5°

●フロントハイトスペーサー ☑2.0mm× 2 □1.5mm× □1.0mm× (4 mm)

●サスボール アッパーアーム側 □ ☑ ☆ ロアアーム側 ☑ ☆ □

●フロントスプリング □SS φ0.4(黒) □S φ0.45(金) ☑MS φ0.5(黒) □☆M φ0.5(銀) □H φ0.55(黒)

●トー角 □イン ☑アウト 0.5 °

●キャンバー角 −1 °

●サイドスプリング

□☆S(銀) □M(黒) □H(銀)

☑その他(モロテック スーパーソフト)

ロアブレースにタッチしてから

☑☆内 □外

スプリングテンション 0 回転

●ベアリングホルダー

アダプター向き

☑☆ □ −0.25

+2: 56 / +1: 54 / ±0: 52 / −1: 50 / −2: 48

●リヤトレッド + 6 mm 片側3mmずつ

●指数 31.2 ピニオンギヤ 22 T スパーギヤ 92 T

●モーター Gスタイル / 3.5 ターン

ローター径 12 mm 進角 −1コマ°

●バッテリー Gスタイル / 7000 mAh

●メカ アンプ/ ヨコモPRO3 サーボ/ DS3405 受信器/ RX482

memo カーボン製ボールシート 完全固定

ヨコモXショック使用

●オイル # 3000

●キングピンシム ×0 枚 / 0.5 ×2 枚 / 0.5 ×1 枚 / ×0 枚

●車高 1.7 mm

●フロントリバウンド 0.3 mm

●キャスター用シム

0 0.5 1.0 1.5 / 1.5 1.0 0.5 0 ☑☆

●ストラットバー □有り ☑無し

●Fタイヤ径 41.0 mm

●グリップ剤 激グリ

●付着時間 1 分

●塗り幅 内側3mm

●サスマウント インサート向き

□☆−0.5 □0 ☑+0.5

●ホーン穴位置

□1 □2☆ ☑3

キングローミドル

●ダンパー穴位置 □1 □2 ☑3☆ □4

●フロントタイヤ サイドウォールに瞬間

カワダL30シート 122mm

●フロントホイール

□φ36 ☑φ37 □φ38

TNレーシング

●ダンパー長(A) 64.5 mm

●テンション(B) mm

●シャフトスペーサー mm

●オイル 3穴ピストン # 1200

●スプリング □☆S(銀) □M(黒) □H(銀) ☑その他(ヨコモハード)

Xショック用

☑☆チューブダンパー □FCオイルショック

●オイル 7000 1本ずつ # 10000

●車高 2 mm

●リヤリバウンド 0.5 mm

●Rタイヤ径 41.5 mm

●グリップ剤 激グリ+パープルドット

●付着時間 真空引き 40+10 分

●車高 1.7 mm

●リヤタイヤ

カワダC35シート 122mm

●リヤホイール

□φ36 ☑φ37 □φ38

スクエア ファイバーレス

☆は、キット標準