

# M300FX-III

1/16 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

## TJSPEC SETTING SHEET

DATE 2015 . 9 . 12

●ドライバー 清水 昭博

●コース シルバーストーン定期レース第9戦 予選2位 決勝1位

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト カーベット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 ℃ 湿度 % 路面温度 ℃

●ボディー スピード8HD リヤスポイラー+5mm

●アッパーアームマウント ☆-10° -5°

●フロントハイトスペーサー 2.0mm×1 1.5mm×1  
1.0mm× (計3.5 mm)

●サスボール

アッパーアーム側    ☆

ロアアーム側  ☆

●フロントスプリング モロテック エクストラハード

●トー角 イン アウト 0.5 ° ●キャンバー角 -1 °

●サイドスプリング ☆内 外

☆S(銀) M(黒) H(銀)

その他(モロテックスーパーソフト)

ロアブレースにタッチしてから

スプリングテンション 0 回転

●ベアリングホルダー

アダプター向き ☆  -0.25

+2 +1 ±0 -1 -2

56 54 52 50 48

●リヤトレッド + 6 mm 片側3mmずつ

●指数 32.4

ピニオンギヤ 23 T

スパーギヤ 92 T

●モーター ADVANCED / 3.5 ターン

ローター径 12.5 mm 進角 0 °

●バッテリー TRINITY / 7700 mAh

●メカ アンブ/ ブラックダイヤモンド モード3

サーボ/ サンワSRG-HS 受信器/ サンワRX482

memo

- カーボン製ボールシート 完全固定
- ヨコモXショック

●オイル # 3000

●キングピンシム × 0 枚

0.5 × 2 枚

ナックルの出っ張りをカット

0.5 × 1 枚

× 枚

●フロントリバウンド 0.1 mm

1.7 mm

●キャスター用シム

0	0.5	1.0	1.5
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ☆	<input type="checkbox"/>
1.5	1.0	0.5	0

●ストラットバー 有り 無し

●サスマウント インサート向き

☆-0.5 0 +0.5

●Fタイヤ径 40.7 mm

●グリップ剤 激グリ

●付着時間 1 分

●塗り幅 1/3

●ホーン穴位置

1 2☆ 3 4

●フロントタイヤ サイドウォールに瞬間カワダL35シート 122mm

●フロントホイール φ36 φ37 φ38

TNレーシング

●ダンパー穴位置

1 2☆ 3 4

キングローミドル

●ダンパー長(A) 64.5 mm

●テンション(B) mm

●シャフトスペーサー mm

●オイル 2穴ピストン # 1500

●スプリング ☆S(銀) M(黒) H(銀)

その他(ヒロファクトリー) ハード2

☆チューブダンパー ●オイル 10000

FCオイルショック # 12500 1本ずつ

●車高 2 mm

●リヤリバウンド 0.5 mm

●Rタイヤ径 41.3 mm

●グリップ剤 パーブルドット プロケミKuuze+

●付着時間 40(真空)+5 分

●車高 1.7 mm

●リヤタイヤ カワダC35シート 122mm

●リヤホイール φ36 φ37 φ38

スクエア ファイバーレス

☆は、キット標準