

# M300FX4

1/12 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

## SETTING SHEET

M300FX4  
 M300FX4 US-spec. DATE 2017 . 10 . 8

●ドライバー **KEN HARADA**

●コース **ラジコン天国名古屋店 EPS-J第5戦**

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト カーベット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 °C 湿度 % 路面温度 °C

●ボディー **Ketter Uライトウエイト**

●サーボ搭載方法 後載せ 前載せ フローティング

●アッパーアームマウント -10° -5°

●フロントハイトスペーサー 2.0mm × 1 1.5mm ×  
1.0mm × 1 0.25mm ×

●サスボール  アッパーアーム側  ロアアーム側

●フロントスプリング その他 ( **モロテック FP50W** )  
 KM175S RS17R RS17O RS17Y RS17B KM17S KM17MS KM17 KM17H  
SS R O Y B S MS M H  
φ0.4(黒) φ0.45(赤) φ0.45(橙) φ0.5(黄) φ0.5(青) φ0.45(金) φ0.5(黒) φ0.5(銀) φ0.55(黒)  
175gf/mm 180gf/mm 200gf/mm 210gf/mm 240gf/mm 275gf/mm 330gf/mm 400gf/mm 570gf/mm

●トー角 イン アウト 1 ° ●キャンバー角 -1.5 °

●サイドスプリング  
 RSD11 R (赤) Y (黄) B (青) W (白)  
 RSX211 S (銀) M (黒) H (銅)  
その他 (アソシググリーン)  
 ロアブレースにタッチしてから  
 スプリングテンション 0 回転

●サイドリンク 標準 その他 ( )

●リヤトレッド + 5 mm 合計 172 mm

●指数 78 ピニオンギヤ 45 T  
 スパーギヤ 76 T

●モーター **Fantom V2** / 13.5 ターン  
 ローター径 12.5 mm 進角 36 °

●バッテリー **Fantom** / mAh

●メカ アンブ/ **HW 1S XR10** サーボ/ **SRG-HS**  
 受信器/ **RX481**

memo

- ・アルミシャーシ
- ・モーターマウントブレース裏向き Oリングを挟んで固定
- ・FX3 用ボールシート (ガチ留め)
- ・ロア、アッパーブレースをアルミビスにて固定

●スペーサー (バンブ調整) mm

●キングピンシム 0.5 × 1 枚

●オイル # なし

●車高 3.2 mm

●フロントリバウンド 0.5 mm

●キャスト用シム  
 0 0.5 1.0 1.5  
     
 1.5 1.0 0.5 0

●ストラットバー 有り 無し

●サスマウントインサート向き  
-0.5 0 +0.5

●ホーン穴位置  
1 2 3

●サーボセイバー  
B-29S  
その他 X-RAY

●ダンパー穴位置  
1 2 3 4

●フロントタイヤ **カワダ L30 シート**

●フロントホイール  
φ36 φ37 φ38

**TNレーシング (983)**

1 2 3 4 5 6 ●ダンパーステー  
 リヤ側 フロント側 取付穴位置

●ダンパー長 (A) mm

●オイル ※ピストン穴φ1.2 # **80(AXON)**

●スプリング その他 ( **ヨコモブルー** )  
 RSF15 R 140gf/mm Y 160gf/mm B 180gf/mm  
W 200gf/mm V 220gf/mm

●ダンパー穴位置 前穴 後穴  
 ※スペーサー 0mm

●オイル # **12500(AXON)**

●車高 3.2 mm

●リヤリバウンド 0.5 mm

●Rタイヤ径 42 mm

●グリップ剤 **パープルドット**

●附着時間 真空引き 有り 無し

60+20 分

●リヤタイヤ **カワダ CXS35**

●リヤホイール ※リブカット  
φ36 φ37 φ38

**TNレーシング (TN-987)**

●車軸調整シム 0.75 mm

↑ 出っ張りカット

↓

☆は、キット標準