

M300FX4

1/12 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

SETTING SHEET

M300FX4
 M300FX4 US-spec. DATE 2017 . 8 . 13

●ドライバー 村井一磨

●コース ヤタベアリーナ

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト カーベット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 °C 湿度 % 路面温度 °C

●ボディー プロトフォーム AMR

●サーボ搭載方法 後載せ 前載せ フローティング

●アッパーアームマウント -10° -5°

●フロントハイトスペーサー 2.0mm × 1 1.5mm ×
1.0mm × 0.25mm × 1

●サスポール アッパーアーム側 ロアアーム側

●フロントスプリング その他 (アソシ 0.45)

KM175S RS17R RS17O RS17Y RS17B KM17S KM17MS KM17 H
SS R O Y B S MS M H
φ0.4(黒) φ0.45(赤) φ0.45(橙) φ0.5(黄) φ0.5(青) φ0.45(金) φ0.5(黒) φ0.5(銀) φ0.55(黒)
175gf/mm 180gf/mm 200gf/mm 210gf/mm 240gf/mm 275gf/mm 330gf/mm 400gf/mm 570gf/mm

●トール角 イン アウト 0.5 ° ●キャンパー角 -1.2 (HUDY) °

●サイドスプリング

RSD11 R (赤) Y (黄) B (青) W (白)
RSX211 S (銀) M (黒) H (銅)

その他 (ボンバーレッド)

ロアプレスにタッチしてから

スプリングテンション 0 回転

●サイドリンク 標準 その他 ()

●リヤトレッド + 0.5 mm 合計 169 mm

●指数 89 位 ピニオンギヤ 51 T
スパークギヤ 76 T

●モーター TRION V2 / 21.5 ターン
ローター径 チタンローター 13.0 mm 進角 40 位 °
2.5 ~ 2.7A に合わせる

●バッテリー TRION / 3500 mAh

●メカ アンブ/ YOKOMO SP4 サーボ/ RSx3-12HC
受信器/ KR-415FHD

memo

全日本に出る方

AMRのプロライトが流行中。持ってた方が良いかも

アルミシャーシの方が安定する。

車が動きすぎる場合はキット標準スプリングが良い。

●スペーサー (バンブ調整) mm

●キングピンシム 0.5 × 2 枚
0.5 × 1 枚
↓ 出っ張りカット

●オイル # 無し

●車高 3.8 位 mm

●フロントリバウンド 0.2 mm

●キャスト用シム
0 0.5 1.0 1.5

1.5 1.0 0.5 0

●ストラットバー 有り 無し

●サスマウントインサート向き
-0.5 0 +0.5

●ホーン穴位置
1 2 3

●サーボセイバー
B-29S
その他 X-RAY

●ダンパー穴位置
1 2 3 4

●ダンパー穴位置
1 2 3 4 5 6
リヤ側 フロント側

●ダンパー長 (A) 91 mm

●オイル # 300 (KYOSHO)

●スプリング その他 (YOKOMO ブルー)
RSF15 S 140gf/mm M 160gf/mm H 180gf/mm

●ダンパー 前穴 後穴

●オイル # 7500 (YOKOMO)

●車高 4.1 mm

●リヤリバウンド 0.3 ~ 0.5 mm

●Rタイヤ径 41.5 mm

●グリップ剤 スティックフィンガーズ

●附着時間 真空引き 有り 無し
40 分以上 分

●車軸調整シム 0.5 mm

●リヤタイヤ YOKOMO L ラバー

●リヤホイール ※リブカット
φ36 φ37 φ38
YOKOMO

☆は、キット標準