

M300FX4

1/16 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

SETTING SHEET Ver.2

DATE 2020 . 1 . 2

●ドライバー 清水昭博

●コース ラジコン天国 名古屋店

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト カーペット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 °C 湿度 % 路面温度 °C

●ボディー Team Bomber KETTER (ウルトラライトウエイト)

●シャーシ カーボン アルミ (2.0mm) ●ロアブレース カーボン アルミ 2.0mm

●サーボ搭載方法 後載せ☆ 前載せ フローティング

●アッパーアームマウント -10°☆ -5° 0° 1 2

●フロントハイトスペーサー 2.0mm×1 1.5mm×1
1.0mm×1 0.25mm×1

●サスボール アッパーアーム側 ロアアーム側

●フロントスプリング その他 ()

KM175S	RS17R	RS170	RS17Y	RS17B	RS17W	KM175	KM17MS	KM17
<input type="checkbox"/> SS	<input type="checkbox"/> R	<input type="checkbox"/> O	<input type="checkbox"/> Y	<input checked="" type="checkbox"/> B☆	<input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> MS	<input type="checkbox"/> M
φ0.4(黒)	φ0.45(赤)	φ0.45(紺)	φ0.5(黄)	φ0.5(青)	φ0.5(白)	φ0.45(金)	φ0.5(黒)	φ0.5(銀)
175gf/mm	180gf/mm	200gf/mm	210gf/mm	240gf/mm	270gf/mm	275gf/mm	330gf/mm	400gf/mm

●トー角 イン アウト 1 ° ●キャンバー角 -1 °

●サイドスプリング 内☆ 外

RSD11 R (赤) Y (黄) B☆ (青) W (白)

●その他 ()
ロアブレースにタッチしてから
スプリングテンション 0 回転

●サイドリンク 標準 その他 ()

●リヤトレッド + 2 mm (左右 1 mmづつ) 合計 170 mm

●指数 ギヤ比 2 : 1 ピニオンギヤ 40 T
スパーギヤ 80 T

●モーター ヨコモ ZERO2 / 30.5 ターン
ローター径 mm 進角 °

●バッテリー カワダ / 3000 mAh

●メカ アンプ/ サーボ/
ドライブ周波数 受信器/

●キングピンにボンバー製キングピンループ (ミディアム) を塗布
●タイヤ径は F43mm、R44mm でスタート
ややフロントタイヤの減りが早いので、フロントタイヤは 2 セット
を交互に使うとバランス良く使用できます。
前後のハイトスペーサーはタイヤが摩耗して車高が 3.4mm 程度
になったら、0.5mm 車高が上がるように調整してください。

●スパーサー (バンプ調整) 3 mm

●キングピンシム 0.5 × 3 枚

●オイル # なし

●車高 4 mm

●フロントリバウンド 0.3 mm

●フロントタイヤ ショルダーグレー
KAWADA L30 (D1F130)

●フロントホイール φ36 φ37 φ38
TNレーシング (YRX12用)

●ダンパー穴位置 1☆ 2 3 4

●ダンパー長 (A) 71.3 mm

●オイル AXON # 30

●スプリング その他 ()
RSF15 R 140gf/mm Y 160gf/mm☆ B 180gf/mm
W 200gf/mm V 220gf/mm

●ピストン穴 標準 φ mm

●キャップ穴加工 (大気開放) 無し φ mm

●バンプラバー なし

●オイル AXON # 10,000

●ダンパー穴位置 前側 中間☆ 後側

●リヤリバウンド 1 mm

●Rタイヤ径 43.5 mm

●グリップ剤 マイティー V3 黄

●装着時間 真空引き 有り 無し

15 分

●車高 4 mm

●車軸調整シム 1.75 mm

●デフ ボールデフ☆ リジット

●リヤタイヤ KAWADA C35 (D1R235)

●リヤホイール φ36 φ37 φ38
TNレーシング (YRX12用)

☆は、キット標準