

M300GT

1/12th SCALE DIRECT DRIVE TOURING CAR

SETTING SHEET

DATE 2009 . 9 . 18

●ドライバー **福岡 真**

●コース **パーキングロット&低グリップサーキット**

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト コンクリート カーペット

路面状況 良い 悪い

気温 **22** °C 湿度 **30** % 路面温度 _____ °C

●ボディー **ニッサンZ(RGB-61)**

●ウイング タイプA タイプB (GTウイング(RGT-90))

●アッパーアームマウント -15° -10° -5° -0°

☆3mm 2mm 1.2mm RS-91 黒

●フロントハイトスパーサー 0.5mm 0mm (_____ mm)

●サスポール

アッパーアーム側 ☆

ロアアーム側 ☆

●Fサススプリング Sソフト ☆ソフト ミディアム ハード

●トー角 イン アウト **0.5** °

●初期キャンバー角 **-1.5** °

●パンブ イン アウト

●ベアリングホルダー

(56) (54) (52) (50) (48)

●ピニオンギヤ **22 T** ●スパーギヤ **98 T**

BLX040

●モーター **GTB30ブラシレス** / ターン

LBA010

●バッテリー **Li-Po LX4000** mAh セル

●指数 $\frac{\text{ピニオンギヤの歯数}}{\text{スパーギヤの歯数}} \times \text{タイヤ径} \times 3.14 = 38.4$

BLX040

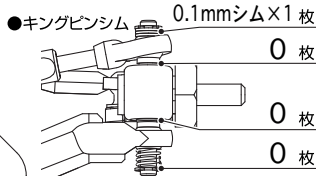
●メカ アンブ/ **GTB30ブラシレス** 受信器/ **フタバ**

サーボ/ **フタバ BLS651**

memo Li-Fe LFX3200使用時はフリクションプレートのグリスを3,000番に変更。タイヤは左右でローテーションして使うと長持ち。RSX16N φ6.5オイルダンパー仕様。RS95 平積用アルミサーボステーでミニサーボを固定

☆は、キット標準

↓ 車高 **5** mm



●キャスター用シム

0 0.5 1.0 1.5

☆

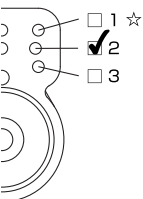
1.5 1.0 0.5 0

●ホーン穴位置

1 ☆

2

3



●グリップ剤 **なし**

●付着時間

●塗り幅

内半面

全面

53 mm

●フロントタイヤ ゴム スポンジ

F01mH F1用フロントLラバーハード

●インナー

●ホイール **キット標準フロント用**

RSX-16N φ6.5オイルショック

標準 63mm

●ダンパー自由長(A) **63** mm

シャース取付後 標準 61mm **61.5** mm

●シャフト長(B) **6.5** mm

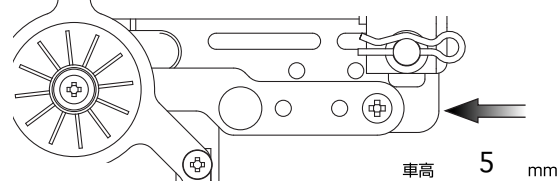
標準 5.5mm

●テンション(C) **2.5** mm

標準 #300

●オイル # **300**

●スプリング ☆ソフト ミディアム ハード



●テフロンシート 有 無

●オイル # **1,000**

●グリップ剤 **なし**

●付着時間

54.5 mm

↑ 車高 **5** mm

●リヤタイヤ ゴム スポンジ

F01m F1用フロントLラバー

●インナー

●ホイール **キット標準リヤ用**