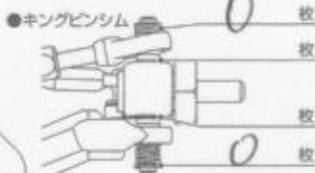


☆は、キット標準

車高 3.5 mm



●キャスター用シム
 0 0.5 1.0 1.5

 1.5 1.0 0.5 0

●ホーン穴位置
 1 ☆
 2
 3

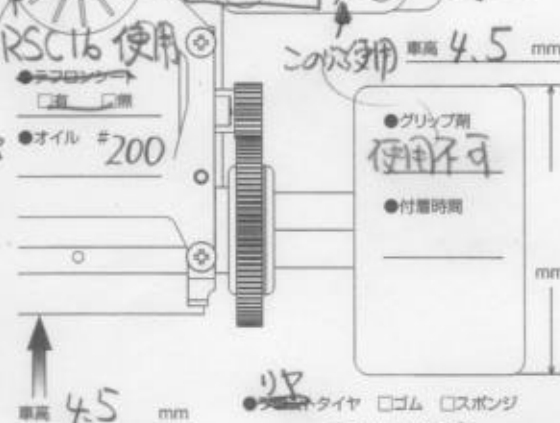
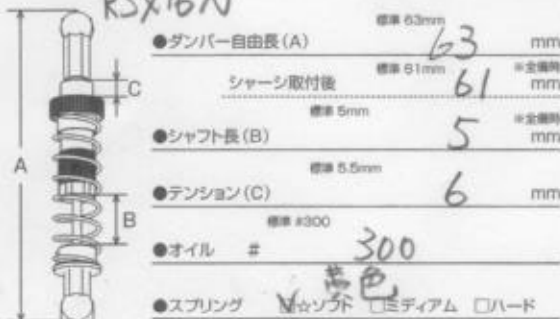
●フロントタイヤ ゴム スポンジ

TUM43S 予備1枚43M

●インナー TSS0TS TUM41S

●ホイール TUM26

RSX16N



●フロントタイヤ ゴム スポンジ

TUM43S

●インナー TSS0TS TUM41S

●ホイール TUM26

M300GT

1/32nd SCALE DIRECT DRIVE TOURING CAR

SETTING SHEET

DATE

●ドライバー 川田 143
 ●コース サンシャイン神戸 特設ローバットコース
 環境 インドア アウトドア
 路面 アスファルト コンクリート カーペット
 路面状況 良い 悪い
 気温 湿度 30% 路面温度 35~40℃

●ボディー スカイラインGTR

●ウイング タイプA タイプB (翼断面角 17°)

●アッパーアームマウント -15° -10° -5° 0°
 ☆3mm 2mm 1.2mm
 ●フロントハイトセーサー 0.5mm 0mm (3.7 mm)

●サスポール
 アッパーアーム側 ☆
 ローアーム側 ☆

●Fサススプリング ソフト ☆ソフト ミディアム ハード

●トー角 イン アウト 0.5°

●初期キャンバー角 0° 無し 0.5°

●パンク イン アウト

●ベアリングホルダー
 56 ☆ 54 52 50 48

●ビニオンギヤ 23 T ●スパーギヤ 96 T

●モーター BAKUSO 1/21.5 ターン

●バッテリー TP 3800 mAh 2 セル

●指数 $\frac{\text{ビニオンギヤの歯数}}{\text{スパーギヤの歯数}} \times \text{タイヤ径} \times 3.14 = 42.13$

●メカ アンプ HW 3211 変換器/ 77V R 614FF
 サーボ/ 77V S9650

memo 現定980g以上の為、B73
 バッテリーは5セル2枚積み入れた
 少しヤバいから、この予備はTUM43M
 ではなく、予備2と予備1は同じ5セルで
 バッ4リとした。