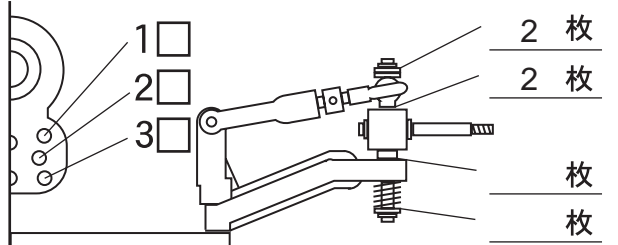


キンプロ-セルフ中心から14mm,ピロボール間8mm

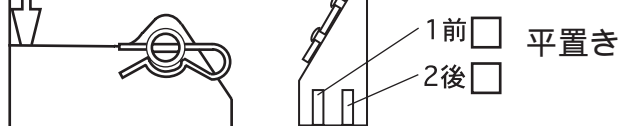
ホーン穴位置

キングピンシム



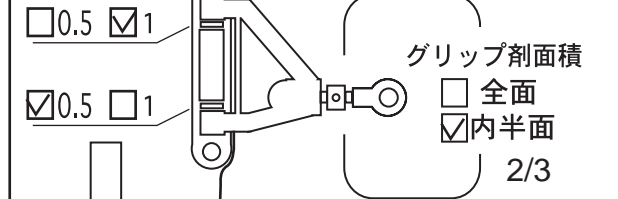
車高測定

サーボ位置

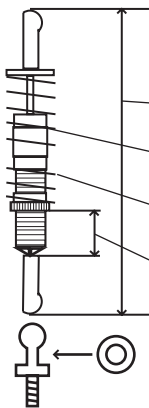


キャスター調整シム

グリップ剤面積



リアロールセンター
0.3mm



車高測定B

テフロンシート 有 無

車高測定A

サーキット	川場RCプラザ		
日時	9/1	天候/ 晴れ 気温/35	
路面状況	良	路面温度	55
ボディー	プロトフォーム P35		
シャーシ	☆ <input checked="" type="checkbox"/> 標準 <input type="checkbox"/> ソフト		
アッパーマウント	<input checked="" type="checkbox"/> -5可変 <input type="checkbox"/> 不変 <input type="checkbox"/> +5可変		
Fタイヤ	ゼノンパープルタイヤ径 43 mm		
グリップ剤	パラゴン黒 /付着時間 40分		
サスポール向き	アッパー <input checked="" type="checkbox"/> 上 <input type="checkbox"/> 下	ローア <input checked="" type="checkbox"/> 上 <input type="checkbox"/> 下	
スプリング	<input type="checkbox"/> 0.40 <input type="checkbox"/> 0.45 <input checked="" type="checkbox"/> 0.50 <input type="checkbox"/> 0.55		
トー角	<input type="checkbox"/> IN <input checked="" type="checkbox"/> OUT 1 度		
F車高	2.5 mm		
キャンバー	2.5 度		
バンプ	<input checked="" type="checkbox"/> IN <input type="checkbox"/> OUT		
ボールピボット	<input checked="" type="checkbox"/> 底 <input type="checkbox"/> 高		
Rダンパー全長	車高に合わせる mm		
OIL	400 番		
スプリング	<input checked="" type="checkbox"/> ソフト <input type="checkbox"/> ミディアム <input type="checkbox"/> ハード <input type="checkbox"/> スーパーハード		
テンション	2mm		
フリクショングリス	600		
Tバー	1.8 t / <input checked="" type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> カーボン		
Rタイヤ	ゼノンピンク タイヤ径 44 mm		
グリップ剤	FX-II /付着時間 40分		
車高	A位置 3 mm B位置 2.5 mm		
車高調	<input type="checkbox"/> 56 <input type="checkbox"/> 54 <input type="checkbox"/> 52 <input type="checkbox"/> 50 <input checked="" type="checkbox"/> 48		
ピニオン	26 T		
スパー	96 T		
モーター	タミヤ / 8 ターン		
バッテリー	フラッシュ3300 mAh		