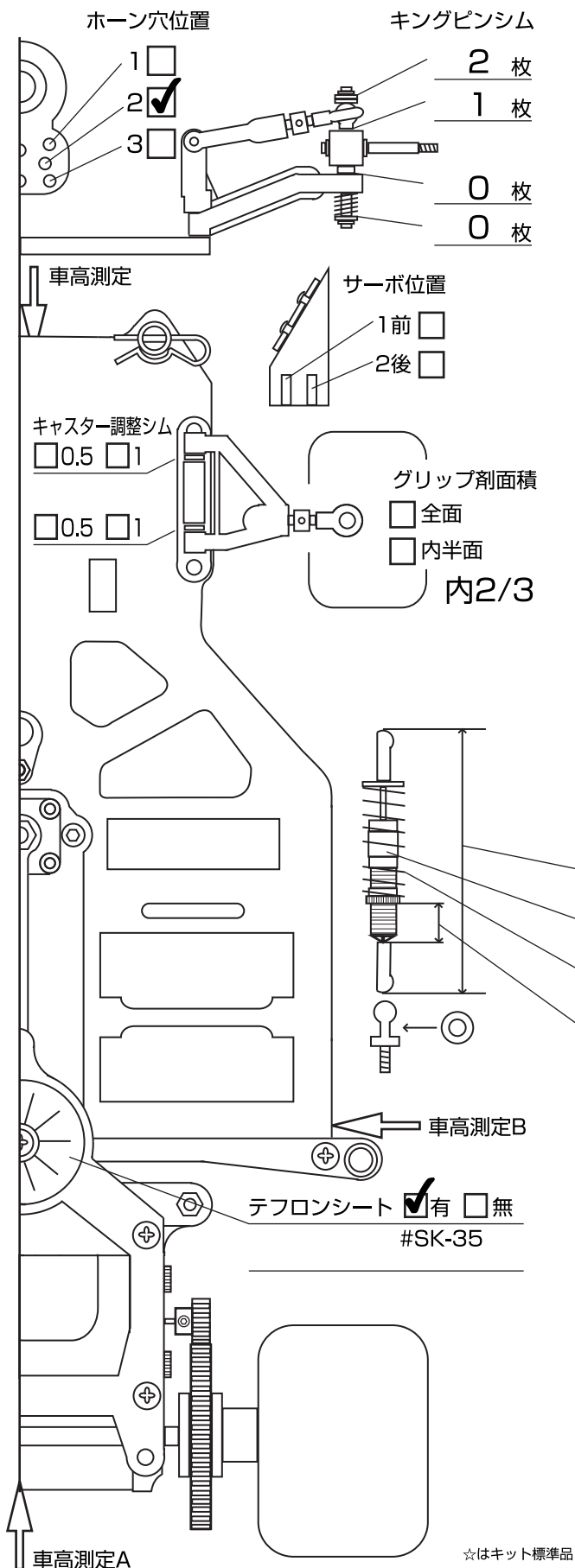


# M30GRS W SETTING SHEET



記入者	滝沢 豊		
サーキット	谷田部アリーナ		
日時	2003/8/24	天候/ 晴れ	気温/ 36℃
路面状況	ハイグリップ	路面温度	35℃
ボディー	カワダ K-031 (サイドダム追加) #RS-65		
シャーシ	<input checked="" type="checkbox"/> 標準☆	<input type="checkbox"/> ソフト	
アッパーマウント	<input checked="" type="checkbox"/> -5可変	<input type="checkbox"/> 不変	<input type="checkbox"/> +5可変
Fタイヤ	ジャコーダブルピンク	タイヤ径	42.0 mm
グリップ剤	FX-II+コパトーン 付着時間 50分		
サスポール向き	アッパー <input checked="" type="checkbox"/> 上 <input type="checkbox"/> 下☆	ローア <input checked="" type="checkbox"/> 上☆	<input type="checkbox"/> 下
スプリング	<input type="checkbox"/> 0.40	<input type="checkbox"/> 0.45	<input checked="" type="checkbox"/> 0.50☆ <input type="checkbox"/> 0.55
トー角	<input type="checkbox"/> IN	<input checked="" type="checkbox"/> OUT	1 度
F車高	3.0 mm		
キャンバー	-2 度		
バンブ	<input checked="" type="checkbox"/> IN	<input type="checkbox"/> OUT	
ボールピボット	<input checked="" type="checkbox"/> 低	<input type="checkbox"/> 高	
Rダンパー全長	66.0 mm		
OIL	# 300		
スプリング	<input checked="" type="checkbox"/> ソフト☆	<input type="checkbox"/> ミディアム	<input type="checkbox"/> ハード <input type="checkbox"/> スーパーハード
テンション	7.0 mm		
フリクショングリス	マッチモア製 800番		
Tバー	1.6	t	<input checked="" type="checkbox"/> FRP☆ <input type="checkbox"/> カーボン
Rタイヤ	ジャコーピンク	タイヤ径	42.0 mm
グリップ剤	FX-II+コパトーン 付着時間 50分		
車高	A位置 3.5 mm	B位置	3.0 mm
車高調	<input type="checkbox"/> 56	<input type="checkbox"/> 54	<input type="checkbox"/> 52 <input type="checkbox"/> 50 <input checked="" type="checkbox"/> 48
ピニオン	28	T	
スパー	87	T	
モーター	ゼノン・クロノススキュー / 11 ターン		
バッテリー	ゼノン・ファントムキラーボルト3300 mAh		

※サーボは平積みとし、アッカーマンを強くする方向。  
 ※キャスト角は、アッパーアームマウントを1mm削り、後ろ側に計2.5mm入れる。  
 ※ピボットブリッジ有り