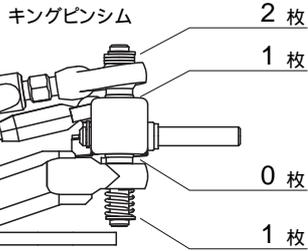
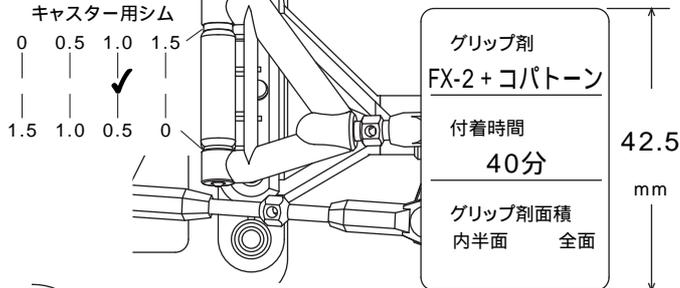


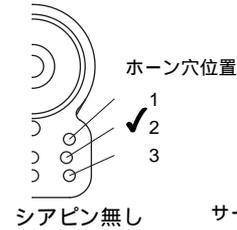
は、キット標準



車高 2.5 mm

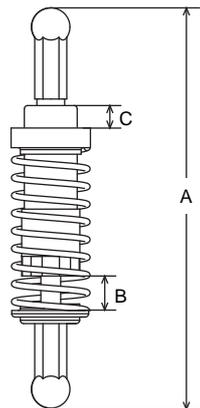


グリップ剤  
FX-2+コパトーン  
附着時間  
40分  
グリップ剤面積  
内半面 全面  
42.5 mm

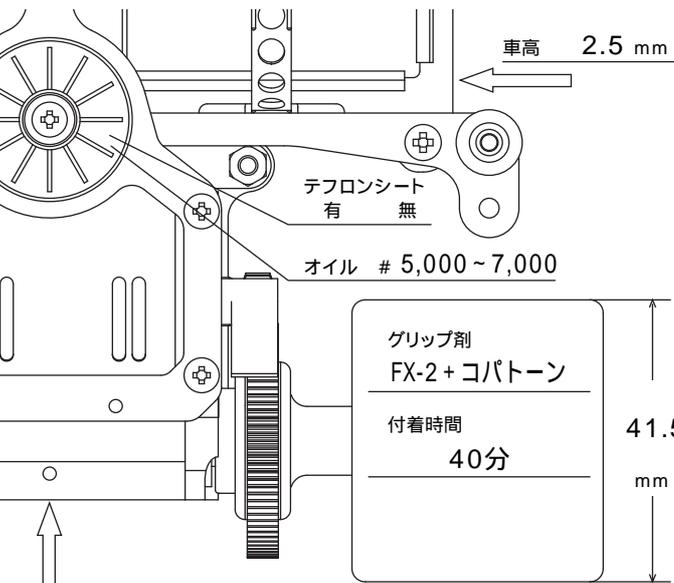


フロントタイヤ  
JACOパープル48度  
ホイール #RSZ-125S  
クリアーソフトタイプ

シアピン無し



オイルダンパー  
標準 67mm  
ダンパー自由長(A) mm  
シャシ取付後 標準 64mm 全備時 mm  
標準 5mm  
シャフト長(B) 全備時 mm  
標準 5.5mm  
テンション(C) 車高に合わせる mm  
標準 #300  
オイル # 150  
スプリング ソフト 1.0(金) ミディアム 1.0(金) ハード 1.0(銀)



グリップ剤  
FX-2+コパトーン  
附着時間  
40分  
41.5 mm

リヤタイヤ  
JACOアクア35度  
ホイール #RSZ-126S  
クリアソフトタイプ

車高 2.5 mm

# M300RSX

EXCITING PERFORMANCE RACING CAR

## SETTING SHEET

DATE 2005 . 10 . 14

ドライバー 飯塚 幸司(TNレーシング)

コース 谷田部アリーナ(1/12全日本)

環境 インドア アウトドア  
路面 アスファルト コンクリート カーペット  
路面状況 良い 悪い  
気温 湿度 % 路面温度

ボディ  
プロトフォーム スピード12 or  
パーマ スピード8

シャーシ 標準(t=2.1mm) ソフト(t=1.8mm)

アッパーアームマウント -15° -10° -5° -0°

サスボール  
アッパーアーム側      
ロアアーム側

Fサススプリング Sソフト 0.40 #KM-17SS ソフト 0.45 #KM-17S ミディアム 0.50 #KM-17 ハード 0.55 #KM-17H

トー イン アウト 0.5°

初期キャンバー角 3°

パンブ イン アウト ニュートラル

Tバー 標準(t=1.8mm) ソフト(t=1.6mm)

ボールピボット

ベアリングホルダー 56 54 52 50 48

ピニオンギヤ 30 T スパーギヤ 92 T

モーター ルナ アスモ / 9 ターン

バッテリー インテレクト3800 mAh

memo GP3700の場合は10ターンを使用してピニオンは29T