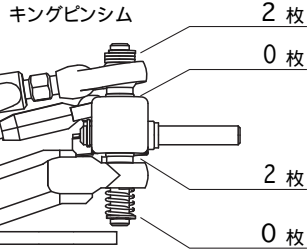
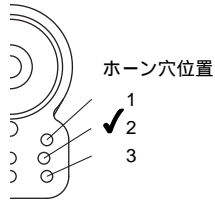
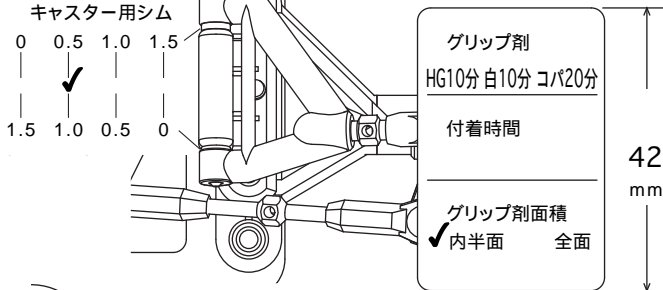


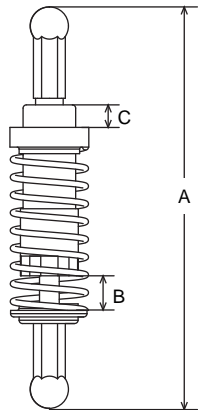
は、キット標準



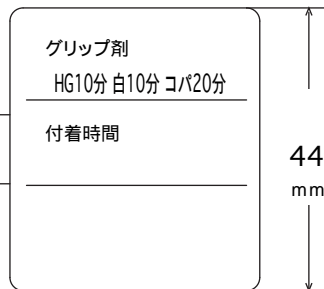
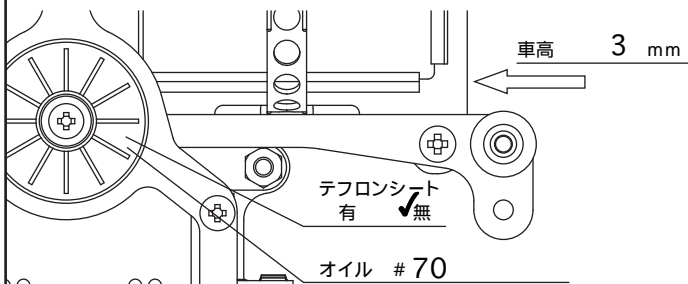
車高 2.5 mm



フロントタイヤ
#RS-450
Lラバースーパーハード
ホイール #RSZ-225S
ブラック ソフト



オイルダンパー	標準 67mm		
ダンパー自由長(A)	61 mm		
シャーシ取付後	標準 64mm	全備時 mm	
シャフト長(B)	標準 5mm	全備時 mm	
テンション(C)	標準 5.5mm		
オイル	標準 #300	# 250	
スプリング	ソフト 0.9(兼)	ミディアム 1.0(兼)	✓ハード 1.0(兼)



リヤタイヤ
#RS-551
Lラバーハード
ホイール #RSZ-226S
ブラックソフト

車高 3.5 mm

M300RSX

EXCITING PERFORMANCE RACING CAR

SETTING SHEET

DATE 2006 . 10 . 29

ドライバー 新井800

コース 川場RCプラザ(2006 全日本選手権)

環境	インドア	✓アウトドア
路面	✓アスファルト	コンクリート カーペット
路面状況	✓良い	悪い
気温	24	湿度 % 路面温度

ボディーマーマ スピード8

シャーシ 標準(t=2.1mm) ソフト(t=1.8mm)

RSX-1H ハイトラクションシャーシ仕様

アッパーアームマウント -15° -10° ✓-5° -0°

サスポール
アッパーアーム側
✓
ロアアーム側
✓

Fサススプリング
Sソフト 0.40 #KM-17SS
ソフト 0.45 #KM-17S
ミディアム 0.50 #KM-17
✓ハード 0.55 #KM-17H

トー イン ✓アウト 0.5°

初期キャンバー角 1.2°

バンブ イン ✓アウト

Tバー ✓標準(t=1.8mm) ソフト(t=1.6mm)

ボールピボット ✓

ベアリングホルダー
56 54 52 50 48 ✓

ピニオンギヤ T スパーギヤ T

モーター / ターン

バッテリー V-TEC 4200VRI チャンピオン mAh

memo

決勝Aメイン3位