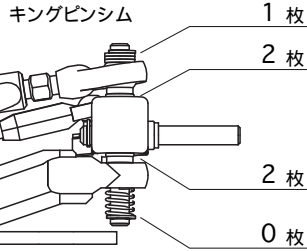
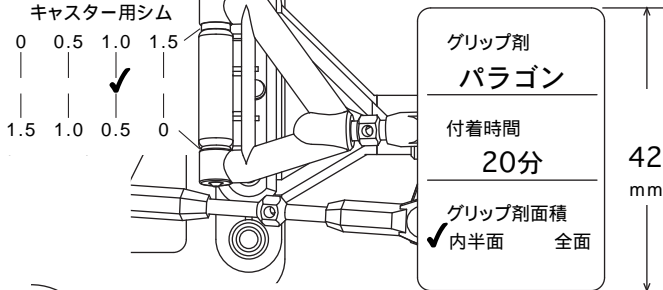


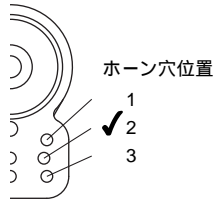
は、キット標準



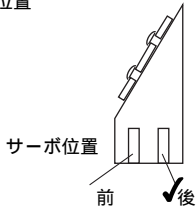
車高 2.8 mm



グリップ剤 パラゴン	42 mm
付着時間 20分	
グリップ剤面積 ✓内半面 全面	

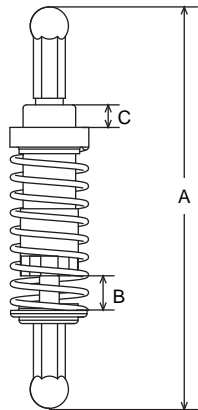


ホーン穴位置

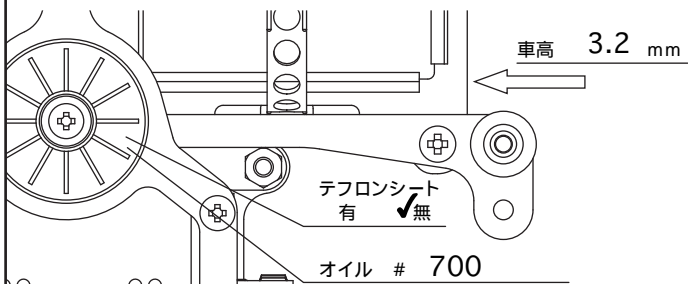


サーボ位置

フロントタイヤ  
#RS250WS  
Lラバーハード  
ホイール



オイルダンパー	標準 67mm	
ダンパー自由長(A)		mm
シャーシ取付後	標準 64mm	全備時 mm
シャフト長(B)	標準 5mm	全備時 mm
テンション(C)	標準 5.5mm	mm
オイル	標準 #300	# 150
スプリング	ソフト 0.9(兼) ✓ミディアム 1.0(全) ハード 1.0(兼)	



車高 3.2 mm

テフロンシート  
有 ✓無

オイル # 700

グリップ剤 パラゴン+コパ	43 mm
付着時間 10分 10分	

車高 2.8 mm

リヤタイヤ  
#RS551  
LラバーSハード  
ホイール

# M300RSX

EXCITING PERFORMANCE RACING CAR

## SETTING SHEET

DATE 2007 . 9 . 1~2

ドライバー 新井信博

コース 谷田部アリーナ

環境	✓インドア	アウトドア	
路面	✓アスファルト	コンクリート	カーペット
路面状況	✓良い	悪い	
気温	27	湿度 50 %	路面温度 30

ボディー パーマ スピード8

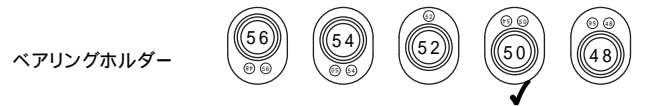
シャーシ 標準(t=2.1mm) ソフト(t=1.8mm)

RSX-1H ハイトラクションシャーシ

アッパーアームマウント	-15°	-10°	✓-5°	-0°
サスポール	アッパーアーム側	✓	ロアアーム側	✓
Fサススプリング	Sソフト 0.40 #KM-17SS	ソフト 0.45 #KM-17S	✓ミディアム 0.50 #KM-17	ハード 0.55 #KM-17H
トー	イン	✓アウト	0.5°	
初期キャンバー角	1.7°			
パンブ	イン	アウト	ニュートラル	

Tバー ✓標準(t=1.8mm) ソフト(t=1.6mm)

ボールジョイント ✓



ベアリングホルダー

ピニオンギヤ	24 T	スパーギヤ	88 T
モーター	/		8 ターン
バッテリー	4200 mAh		

memo