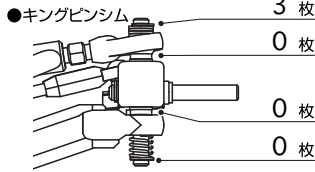
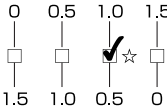


☆は、キット標準

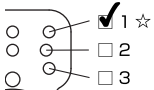


車高 2.5~3 mm

●キャスター用シム



●ホーン穴位置



●フロントタイヤ

Lラバーハード

●フロントホイール

小径ホイール(クリア)

●サーボ位置  
前 ☆ 後

φ6.5 オイルショック  軽量オイルショック

●ダンパー自由長 (A) 標準 63mm mm

シャシ取付後 標準 61mm ※全備時 mm

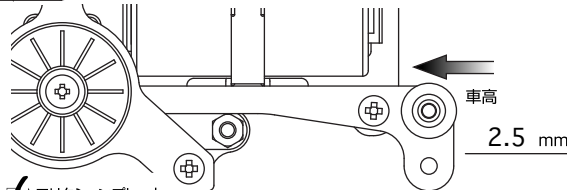
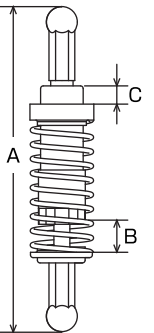
シャフト長 (B) 標準 5mm ※全備時 mm

●シャフト長 (B) 標準 5.5mm mm

●テンション (C) 標準 #300 mm

●オイル # 300 リバウンド1mm

●スプリング  ☆ソフト  ミディアム  ハード



☆フリクションプレート  
 ローリングダンパー

●テフロンシート  
 有  無

●オイル #  
デフグリス

●グリップ剤  
白缶

●付着時間

43.5 mm

車高 mm

●リヤタイヤ

Lラバーハード

●リヤホイール

小径ホイール(クリア)

# M300RSX Ver. 2.0

EXCITING PERFORMANCE RACING CAR

## SETTING SHEET

DATE 2008 . 07 . 26

●ドライバー 福岡 真

●コース ツインリンクほんごう (GPコース)

環境  インドア  アウトドア

路面  アスファルト  コンクリート  カーペット

路面状況  良い  悪い 普通

気温 36 °C 湿度 50 % 路面温度 60 °C

●ボディ パーマ スピード8HD

☆RSX-1H (ロング2.1mm)

●シャーシ  RSX-1 (ショート2.1mm)  RSX-1L (ショート1.8mm)

●アッパーアームマウント  -15°  ☆-10°  -5°  -0°

1.2mm  1.0mm

●フロントハイトスペーサー  0.5mm  0mm ( mm)

アッパーアーム側 □アーム側

●サスポール   ☆  ☆

●Fサススプリング  ソフト  ソフト  ☆ミディアム  ハード

●トー角  イン  アウト 0.2 °

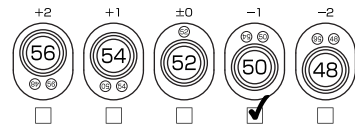
●初期キャンバー角 -1 °

●バンブ  イン  アウト

ツイックスクリュー

●Tバー  ☆標準 (1.8mm)  ソフト (1.6mm)  ミディアム

●ボールピボット  ☆



●ベアリングホルダー

●リヤトレッド + 4 mm (片側+2mm)

●ピニオンギヤ T ●スパーギヤ T ●指数 37.5

●モーター  ブラシ  ブラシレス LRP / 4.5 ターン

●バッテリー ドライホップ / 4600 mAh

●メカ アンブ/ LRP サーボ/ フタバ 受信器/ フタバ

memo ダンパーは小さい方がクイックになりタイムが出やすい。安定感が欲しければφ6.5のショックを使う。車高は3~3.5は確保。(コースレコード)