

# M500GT

## SETTING SHEET

DATE 2013 . 3 . 24

●フロントトレッド + 3 mm ●キングピンシム 0.5 × 1 枚  
 ●車高 5.5 mm  
 ●フロントリバウンド 0.3 mm  
 ●キャスト用シム  
 0 0.5 1.0 1.5  
 1.5 1.0 0.5 0  
 ●ストラットバー  
有り 無し  
 ●ホーン穴位置 ●サーボ位置  
1 2 3  
 1 mm  
 ●フロントタイヤ ゴム スポンジ  
**TUB4032 KMタイヤ32度**  
 ●インナー **TU31SS**  
 軽量モールドインナーSS  
 ●ホイール **WD41**  
 6メッシュ

●ダンパー長(A) ●テンション(B)  
 mm mm  
 ●ピストン φ1.1mm 1穴 φ1.2mm 1穴  
φ1.1mm 2穴 φ1.2mm 2穴  
φ1.1mm 3穴 φ1.2mm 3穴  
 ●オイル # 500 ●スプリング **SV28A**  
ローリングダンパー ●オイル # 10000  
FCオイルショック  
 ●車高 6 mm  
 ●リヤリバウンド 1 mm  
 ●リヤトレッド + 4 mm  
 ●リヤタイヤ ゴム スポンジ  
**TUB4032 KMタイヤ32度**  
 ●インナー **TU31SS**  
 軽量モールドインナーSS  
 ●ホイール **WD41**  
 6メッシュ

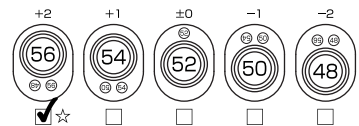
☆は、キット標準

●ドライバー **横山 慧**  
 ●コース **ラジコン天国名古屋店**  
 環境 インドア アウトドア  
 路面 アスファルト コンクリート カーペット  
 路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ  
 気温 ℃ 湿度 % 路面温度 ℃

●ボディ **KD64 カルソニックIMPUL GT-R**  
 ●アッパーアームマウント -15° -10° ☆-5° -0°  
 ●フロントハイトスペーサー 3mm ☆2mm 2mm  
 ( 2.5 mm ) +RS91 (0.5mm)

●サスポール  
 アッパーアーム側    ☆  
 ロアアーム側   ☆  
 ●フロントスプリング S ☆M その他 ( KM17MS )  
 φ0.45 (金) φ0.5 (銀) キングピンはRS76Tを使用  
 ●トー角 イン アウト 0.5 ° ●キャンバー角 1.0 °

●サイドスプリング  
☆S (銀) M (黒) H (銀)  
その他 ( )  
 ロアブレースにタッチしてから  
 スプリングテンション 回転

●ベアリングホルダー  
  
 ☆

●指数  
 ビニオンギヤ 24 T  
 スパーギヤ 108 T

●モーター ブラシ **BMX-1回転型**  
ブラシレス **BMB1751** / 17.5 ターン  
 ローター径 mm 進角 +1目盛°

●バッテリー **LBA070**  
 (1セルサイズリポ) / 2800 mAh  
 ●バッテリーレイアウト  
縦積みセンター 縦積み左寄せ  
横積み前※ 横積み後※ ※1セル及びショートサイズのみ

●メカ アンブ/ **LRP SXX ver.2** サーボ/ **サンワSRG-CG**  
**ノンブスト・ゼロタイミング** 受信器/ **サンワRX451R**

memo **カワダカップ仕様**  
**M500GTRカーボンシャーシ**