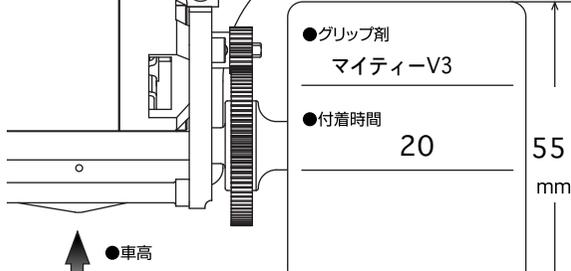
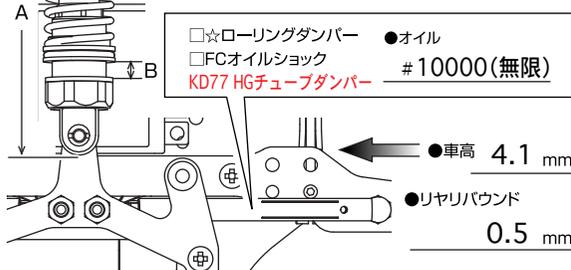
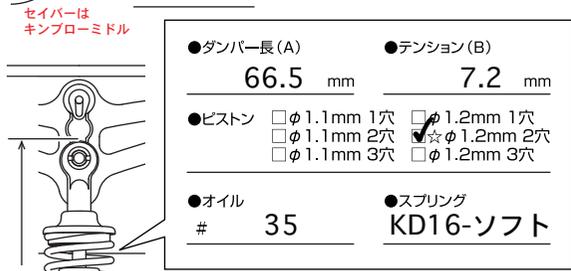
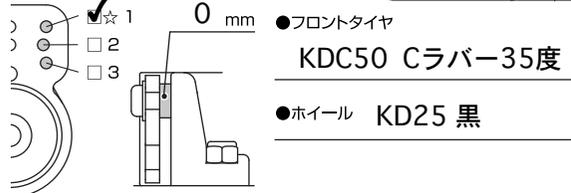
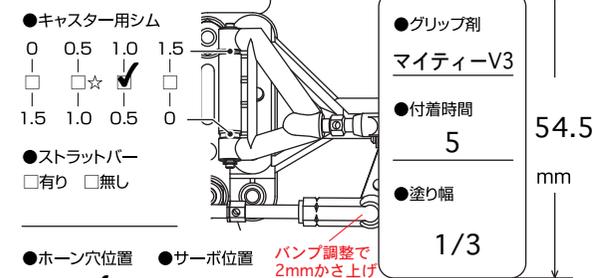
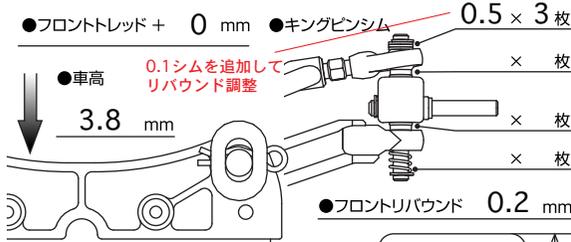


M500WGT

SETTING SHEET

DATE 2013 . 11 . 24



●ドライバー 井上卓也
●コース RCスタジアム セイキ 予選2位 決勝1位
環境 インドア アウトドア
路面 アスファルト コンクリート カーペット
路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ
気温 17.5 °C 湿度 52 % 路面温度 °C

●ボディ ProtoForm Gianna
●アッパーアームマウント -15° -10° ☆-5° -0°
●フロントハイトスペーサー 3mm ☆2mm RS91の0.5mmを
ローサス下に使用し
 (0.5 mm) 車高を微調整

●サスポール
アッパーアーム側 ☆
ロアアーム側 ☆
●フロントスプリング SS S MS ☆M H
φ0.4(黒) φ0.45(金) φ0.5(黒) φ0.5(銀) φ0.55(黒)
●トー角 イン アウト 0.2mm° ●キャンバー角 0.5°

●サイドスプリング
☆S(銀) M(黒) H(銀)
その他(アソシシルバー)
ロアブレースにタッチしてから
スプリングテンション 0 回転

●ベアリングホルダー
+2 (56) +1 (54) ±0 (52) -1 (50) -2 (48)
●指数 ※ギヤ比固定レース
ピニオンギヤ 30 (指定) T
スパーギヤ 88 (指定) T

●モーター ブラシ ブラシレス サンダーパワー Z3R / 13.5 ターン
※KV3300まで ローター径12.2(Mod用) mm 進角 約40°
●バッテリー サンダーパワー 1セル / 6200 mAh

●メモ アンプ/ LRP STOCK SPEC サーボ/ JR3401
※ノンブースト・0タイミング 受信器/ FUTABA R614FF-E
ダンパーブリッジ部のポスト長さ20mm(KD15の短い方)を使用し、アンテナマウント無しでピッチングダンパーを取付。
ボールシートはRSX202のカーボン製を使用
KD77 HGチューブダンパーを使用