

1/10TH SCALE WORLD GT CAR
M500WGT-X

SETTING SHEET

DATE 2016 . 2 . 21

●ドライバー **清水昭博**

●コース **クレストスピードウェイ EPS-J第1戦**

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト コンクリート カーペット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 ℃ 湿度 % 路面温度 ℃

●ボディ **GIANNA(軽量) ウィング厚5mm**

●アッパーアームマウント ☆-10° -5°

●フロントハイトスペーサー アサアーム下 2 mm
サスプレート下 2 mm

●サスマウント ナロー ワイド
インサート向き -0.5 0 ☆+0.5

●サスポール アッパーアーム側 ☆ ローアーム側 ☆

●フロントスプリング **CRC JAPAN 0.45**

●トー角 イン アウト 0.5 ° ●キャンバー角 2.8 (HUDY) °

●サイドスプリング ☆内 外
☆S(銀) M(黒) H(銀)
その他(モロテックソフト)

ロアブレースにタッチしてから
スプリングテンション 0 回転

●ベアリングホルダー
アダプター向き +2 +1 ±0 -1 -2
56 54 52 50 48 その他

●指数 81.7 ピニオンギヤ 43 T
スパーギヤ 86 T

●モーター **REVTECH 24K** / 13.5 ターン
ローター径 12.5 mm 進角 °

●バッテリー **TRINITY** / 7700 (1セル) mAh

●バッテリーレイアウト
縦積みフロント寄り 縦積みリヤ寄り 横積み

※1セル及びショートサイズのみ

●メカ アンブ/ ヨコモPRO3 サーボ/ サンワSRG-HS
(ノンブースト点減) 受信器/ サンワRX481

memo **カーボン製ボールシート (RSX202+RSR13)**

スクエア製ピッチングダンパー

●オイル #5000(無限) ●キングピンシム × 枚
0.5 × 2 枚
0.5 × 1 枚
0.5 × 1 枚

●車高 3.4 mm

●フロントリバウンド 0.5 mm

●キャスター用シム
0 0.5 1.0 1.5
 ☆
1.5 1.0 0.5 0

●ストラットバー 有り 無し

●ホーン穴位置 1 2 3

●サーボ位置 0 mm

●フロントタイヤ **カワダL35コントロール(WTF135CT)**

●ホイール

●グリップ剤 **スティッキーフィンガーズ(日本仕様)**

●付着時間 15分

●塗り幅 **ブルーラインより内側**

51.5 mm

●スペーサー(バンパ調整) 2.5 mm

●サーボセイバー ☆B-29S その他 XRAY

アルミサスペンション (RS95)

●ダンパー長(A) 65.5 mm ●テンション(B) mm

●ピストン φ1.1mm 1穴 φ1.2mm 1穴
φ1.1mm 2穴 ☆φ1.2mm 2穴
φ1.1mm 3穴 φ1.2mm 3穴

●オイル #35 (TLR) ●スプリング **CRCホワイト**

☆HGチューブダンパー ●オイル 10000 1本
FCオイルショック # 15000 ずつ

●車高 3.4 mm

●リヤリバウンド 0 mm

●グリップ剤 **スティッキーフィンガーズ(日本仕様)**

●付着時間 15分

52 mm

●リヤタイヤ **カワダL35コントロール(WTR135CT)**

●ホイール

●リヤトレッド + 3 mm
アクスルシャフトに左右1.5mmずつ

☆は、キット標準