

1/10TH SCALE WORLD GT CAR

M500WGT-X

SETTING SHEET

DATE 2017 . 10 . 8

●ドライバー 清水昭博

●コース ラジコン天国名古屋店 EPS-J第5戦

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト コンクリート カーペット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 ℃ 湿度 % 路面温度 ℃

●ボディ Black Art GT86 (超軽量)

●アッパーアームマウント ☆-10° -5°

●フロントハイトスペーサー ロアサスアーム下 3 mm
サブプレート下 2 mm

●サスマウント インサート向き ナロー 0 ワイド ☆+0.5

●サスポール アッパーアーム側 ☆ ローアーム側 ☆

●フロントスプリング モロテック FP45

●トー角 イン アウト 1 ° ●キャンバー角 2.5 °

●サイドスプリング ☆内 外
☆S(銀) M(黒) H(銀)
その他(アソシブラック)

ロアプレースにタッチしてから
スプリングテンション 0 回転

●ベアリングホルダー アダプター向き +2 +1 ±0 -1 -2 -1.25
 ☆ その他

●指数 80.9 ピニオンギヤ 41 T
スパークギヤ 86 T

●モーター Motiv MC2 / 13.5 ターン
ローター径 12.5 mm 進角 40 °

●バッテリー G★STYLE / 8000 (1セル) mAh

●バッテリーレイアウト

縦積みフロント寄り 縦積みリヤ寄り 横積み

※アンブ・バッテリー下にB74バッテリーウエイトLを使用 ※1セル及びショートサイズのみ

●メカ アンブ/ HW XR-10 サーボ/ サンワSRG-HS
STOCK spec. 1S 受信器/ サンワRX481

memo ・フローティングサーボマウント ・カーボン製ボールシート

・タイヤ径54.5mmでスタート

当日の練習、予選、決勝を1セットで走りました。

●オイル #7500(AXON)

●キングピンシム 1.3 × 枚

●車高 3.5 mm

●フロントリバウンド 1 mm

●キャスター用シム 0 0.5 1.0 1.5

●ストラットバー 有り 無し

●ホーン穴位置 1 2 3

●サーボ位置 0 mm

●スペーサー (バンプ調整) 2.5 mm

●グリップ剤 なし

●付着時間 53.5 mm

●塗り幅

●フロントタイヤ ↓サイドウォールに隣着
カワダL35コントロール (WTF135CT)

●ホイール

●サーボセイバー B-29S その他 XRAY

↓ビッグボアダンパー (RSF16) ※引きで組む

●ダンパー長(A) 64.0 mm ●テンション(B)

●ピストン φ1.1mm 1穴 φ1.2mm 1穴
φ1.1mm 2穴 φ1.2mm 2穴
φ1.1mm 3穴 φ1.2mm 3穴

※ダンパーキャップ穴開け (大気開放)

●オイル #50 (AXON) ●スプリング ヨコモブルー

☆HGチューブダンパー ●オイル #30000(AXON)
FCオイルショック

●車高 3.5 mm

●リヤリバウンド 0 mm

●グリップ剤 パープルドット

●付着時間 30分

54 mm

●車高 3.5 mm

●リヤタイヤ カワダL35コントロール (WTR135CT)

●ホイール

●リヤトレッド + 3 mm

アクスルシャフトに左右1.5mmずつ

☆は、キット標準